



De gloednieuwe servicebussen van Machinefabriek De Waal.

DE WAAL LUIDT NIEUW TIJDPERK VAN SERVICEVERLENING IN

Met twee gloednieuwe servicebussen heeft Machinefabriek De Waal deze zomer een nieuw tijdperk van serviceverlening ingeluid.



In de hydraulische scheepslift was dit jaar de mooie Amsterdamse sleepboot Oude Waal 3 (bouwjaar 1942) te bewonderen.

De bussen worden ingezet voor allerlei service werkzaamheden, zowel voor de reguliere service op locatie als voor hydrauliek toepassingen en IVR-keuringen. Samen met de drukbezochte Havendagen en een mooi afscheid van 'technisch rekenwonder' Paul Maas, kan de specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie tevreden terugkijken op de zomermaanden. De nieuwe servicebussen van De Waal zijn van een ander merk (Ford Transit in plaats van Opel Vivaro) en voorzien van een vernieuwd logo. Ze zijn van alle gemakken voorzien en perfect uitgerust om klanten nog beter van dienst te zijn. Henri Bikker van HB Autocentrum Werkendam: „Dit zijn de meest luxe en rijk uitgeruste bussen die er bestaan. Ik denk dat medewerkers blij kunnen zijn dat ze hiermee mogen rijden. Er

is veel aandacht geschonken aan het gebruikerscomfort: de zwaarste motor, automatische versnellingsbak, achteruitrijcamera, touchscreen navigatie, extra bijrijders airbag, enzovoort. Ik weet zeker dat de berijder uitgerust aankomt op de plek van bestemming.” Die berijders zijn Harmen den Hollander en Roland Winter. Ook Harmen is enthousiast over de nieuwe bussen. „Goed gereedschap is het halve werk en daar hoort zeker een goed vervoersmiddel bij. Ik voel mij bevoorrecht om als jongste servicemonteur in een spiksplinternieuwe bus te mogen rijden. Het maakt het plezier in mijn werk nog groter. Zeker bij lange afstanden, onder andere naar het buitenland – veel naar Frankrijk –, biedt dit meer comfort dan de bus waarmee ik ben begonnen. Ik ben er erg blij mee.”

EEN STUKJE GESCHIEDENIS

Ondanks de donkere wolkenluchten waren de Havendagen Werkendam drukbezocht. Vele bezoekers namen een kijkje achter de schermen bij Machinefabriek De Waal. In de hydraulische scheepslift was dit jaar de mooie Amsterdamse sleepboot Oude Waal 3 (bouwjaar 1942) te bewonderen. Zo werd zichtbaar duidelijk hoe de nautiek en scheepsbouw in ruim 85 jaar veranderd zijn. Machinefabriek De Waal en deze bijzondere sleepboot hebben een rijke historie achter zich. Ko de Waal wilde graag gezelschap worden maar de lts-opleiding was al vol. Hij besloot daarop voor bankwerker te gaan leren. Na zijn diploma ging hij aan het werk bij Vink Sliedrecht. Na enige tijd kon hij het bedrijf van Van der Wiel aan de voormalige nieuwe haven van Werkendam overnemen. De rest is geschiedenis...

Aan de rivieroever, net over de dijk naast de fabriek, liet Ko de Waal de te repareren schepen droogvallen op een zandplaat. Verandering in de

waterstanden gaf de impuls voor een schepenlift en verdere uitbreiding in de Beatrixhaven. De Waal maakte een innovatief technisch concept voor een hydraulische schepenlift. In 1972 werd dit huidige paradeplekje van de Biesboschhaven geopend. De historische naam van de sleepboot Oude Waal, nu drie jaar in het bezit van Stichting Erfgoed Schepen aan het Haringvliet in Rotterdam, draagt in zich een symbolische verbinding naar Machinefabriek De Waal, waar nu de derde generatie in het bedrijf actief is.

AFSCHEID

De Waal staat erom bekend dat veel medewerkers lang in dienst blijven. Toch komt ook voor deze medewerkers uiteindelijk het pensioen in zicht en is het tijd om afscheid te nemen. Ook voor Paul Maas, bedrijfsleider, constructeur, projectbegeleider én technisch rekenwonder is die tijd aangebroken. Hij kijkt terug op fijne jaren bij De Waal, ondanks het feit dat hij er ook een moeilijke periode kende. „Ik heb De Waal zien groeien van een klein bedrijf, tot het bedrijf wat het nu is

geworden. Elke twee, drie jaar werd er wel een hal of kade bijgebouwd. Ik heb dit allemaal mogen begeleiden.” Tijdens zijn afscheid kreeg Paul Maas te horen dat hij veel betekend heeft voor de groei en bloei van de machinefabriek. Zo noemde Marco de Waal hem een echte bouwer. „Hij heeft de begeleiding en ontwikkeling van de bouw van Scheepslift 2 op zijn naam staan, evenals de begeleiding van de renovatie van lift 1 en later onze grote staalbouwhal. Wist je dat hij de bedenker is van de schuine vorm van de Waalkade?” Niet zomaar kreeg hij, onder andere, een beeldje van De Denker cadeau, als vertegenwoordiging van de creatieve geest aan het werk. Hij stond aan de basis van vele stuurmachines, roeren en schroefassen die in de loop der jaren bij De Waal zijn ontwikkeld. Het technisch rekenwonder heeft toegezegd beschikbaar te blijven als vraagbaak. „Ze mogen mij altijd bellen als er vragen zijn.”

Het afscheid van Paul Maas.

